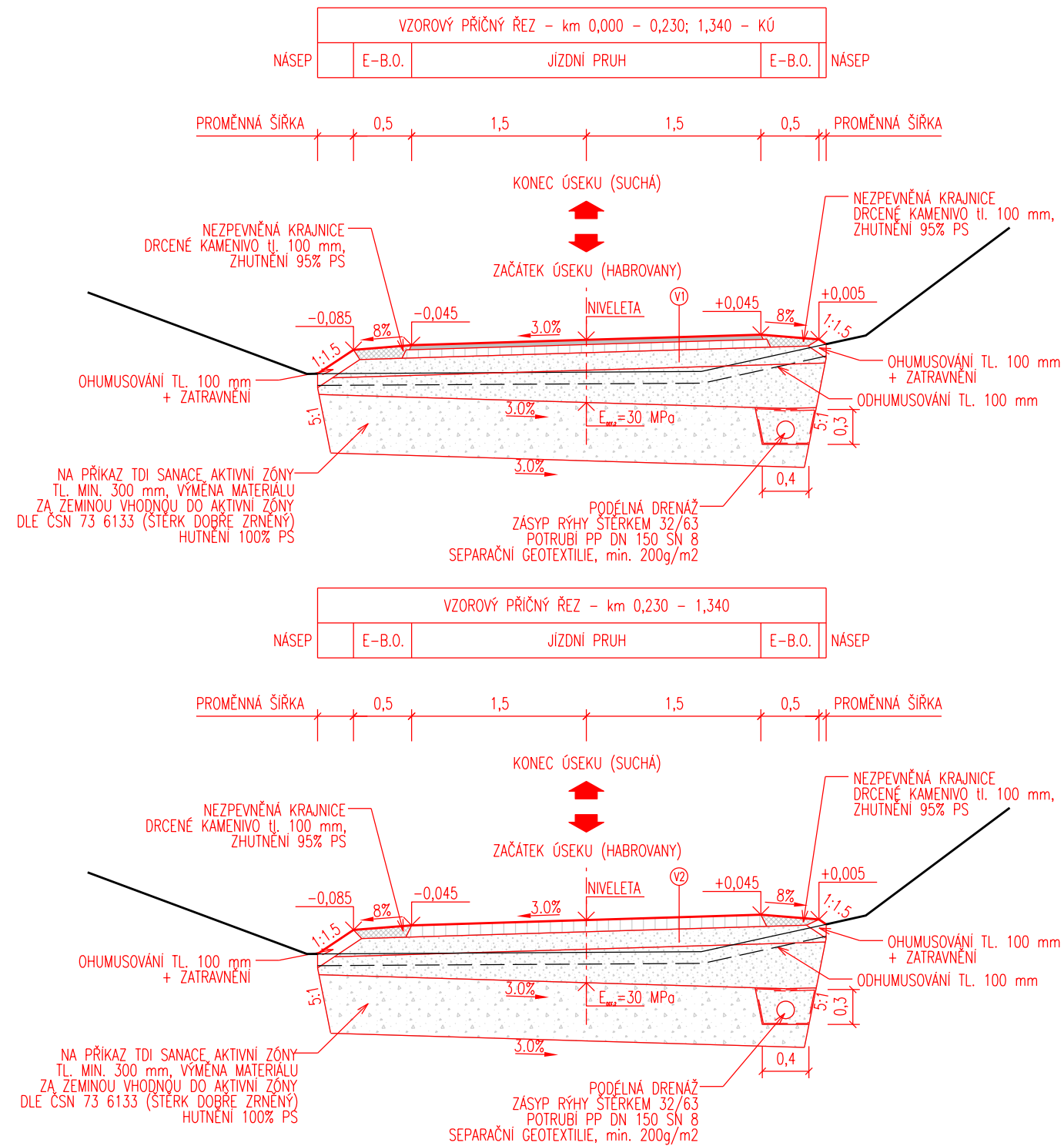
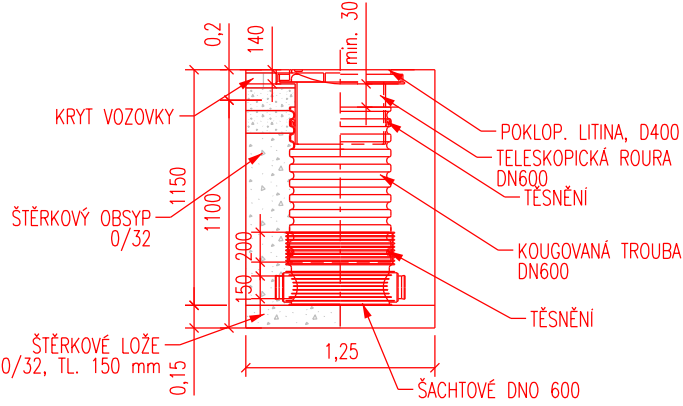


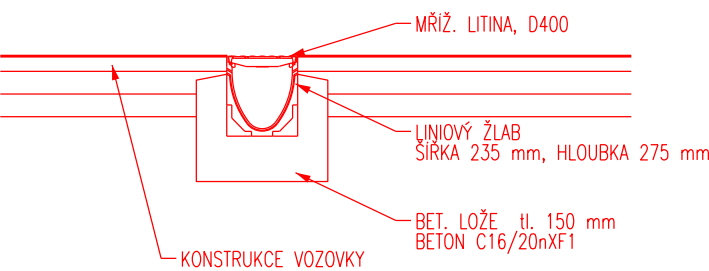
Vzorový příčný řez, M 1:50



Vzorová drenážní/revizní šachta, M 1:50



Vzorové uložení liniového žlabu s mříží, M 1:25



Poznámky:

- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY ZAJISTÍ ZHOTOVITEL VYTÝČENÍ A OCHRANU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V MÍSTĚ STAVBY.
- PŘÍLOHA VYCHÁZÍ Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ A STAVU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ K DATU 08/2021.
- VŠECHNY POVRCHY DOČASNÉHO ZÁBORU A DALŠÍ POVRCHY TERÉNU DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PŘED UVEDENÍM DO PROVOZU UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU.
- MÍSTA NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU A STYK VOZOVKY S BETONOVÝMI PRVKY, BUDOU OŠETŘENA DLE VL 211.07. SPÁRY BUDOU PROŘÍZNUTY V ŠÍŘCE 12 mm NA HLOUBKU MIN. 20 mm A ZALITY MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU. BUDE POUŽITA ZÁLIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODÉLNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP N2.
- PODÉLNÁ DRENÁŽ BUDE UMÍSTĚNA DLE SITUACE, VE SVISLÉM SMĚRU JE POLOHA DRENÁŽE PEVNĚ VÁZÁNA NA HRANU VOZOVKY.
- HODNOTY Edef,2 BUDOU OVĚŘENY STATICKOU ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKOU V CELÉ ŠÍŘCE ZEMNÍHO TĚLESA. V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ POŽADOVANÉ HODNOTY NA ZEMNÍ PLÁNI, B UDE PROVEDENA VÝMĚNA MATERIÁLU AKTIVNÍ ZÓNY V tl. min. 300 mm (max. 500 mm).
- SANACE AKTIVNÍ ZÓNY BUDE PROVEDENA VÝMĚNOU MATERIÁLU ZA ZEMINU VHDONOU DO AKTIVNÍ ZÓNY DLE ČSN 73 6133, JE DOPORUČENÝ ŠTĚRK DOBRĚ ZRNĚNÝ. MÍRA ZHUTNĚNÍ V AKTIVNÉ ZÓNĚ BUDE ODPOVÍDAT 100% PS (Id=0,95). ZEMINA BUDE UKLÁDÁNA A HUTNĚNA PO VRSTVÁCH tl. max 200 mm.
- NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE BUDOU PROVEDENY Z DRCENÉHO KAMENIVA V TL. 100 mm, ZHUTNĚNO NA 95% PS.
- SVAHY TĚLESA BUDOU PROVEDENY V NÁSPU VE SKLONU 1:1,5, V ZÁŘEZU 1:1-1,5. FINÁLNÍ ÚPRAVA ZAHRNÚJE OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100 mm A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM. SLOŽENÍ TRAVNÍ SMĚSI BUDE V SOULADU SE STANDARDEM SPPK C02 007:2018 – KRAJINNÉ TRÁVNÍKY, TYPU 2T (ZATRAVNĚNÍ TECHNICKÉHO CHARAKTERU).
- KONSTRUKCE VOZOVKY JE NAVRŽENA DLE TP KATALOG VOZOVEK POLNÍCH CEST PRO NÁVRHOVOU ÚROVEŇ PORUŠENÍ D2. KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY JE NAVRŽENA ÚSEKU km 0,000 – 0,230 a km 1,340 – KÚ PRO TŘIDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ V DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 5-1, TYPU KONSTRUKCE PN 502, S KRYTEM Z ASFALTOVÉHO BETONU. KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY JE NAVRŽENA ÚSEKU km 0,230 – 1,340 PRO TŘIDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6-1, TYPU KONSTRUKCE PN 603, S KRYTEM Z PENETRAČNÍHO MAKADAMU. KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ JE NAVRŽENA PRO TŘIDU DOPRAVNÍHO ZATÍŽENÍ VI DLE KATALOGOVÉHO LISTU PN 6-5, TYPU KONSTRUKCE PN 615 S KRYTÍ VRSTVOU Z HRUBÉHO DRCENÉHO KAMENIVA.

KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY – km 0,000 – 0,230 a 1,340 – KÚ (PN 5-1, PN 502, TVZ V, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATION. EMULŽI	PS-C	0,4 kg/m2	ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATION EMULŽI	PI-C	1,0 kg/m2	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDB; 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDB; 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 410 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY POLNÍ CESTY – km 0,230 – 1,340 (PN 6-1, PN 603, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)

DVOJITÝ NÁTĚR	DN-C	1,0 kg/m2	ČSN 73 6129
PENETRAČNÍ MAKADAM	PHM	100 mm	ČSN 73 6127-2
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDB; 0/32	150 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDB; 0/63	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 420 mm	

KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ – (PN 6-5, PN 615, TVZ VI, D2, modul přetvárnosti podloží 30 MPa)

HRUBÉ DRCENÉ KAMENIVO	HDK; 32/63	200 mm	ČSN 73 6126-1
ŠTĚRKODŘÍ	ŠDB; 0/63	min. 200 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 400 mm	

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....21/033
Výrobek uvolněn k použití

Datum.....IX/2021.....③

Odpov. proj.:		AZCONSULT® spol. s r. o.	
Vypracoval:			
Kontroloval:			
Kraj:	Ústecký	Místo:	Habrovany u Řehlovic
Objednatel:	Česká republika - Státní pozemkový úřad		
Akce:	Realizace PSZ Radejčín, Habrovany u Řehlovic, Řehlovice, Stadice		
Objekt:	SO 102.3 - Polní cesta VPC3 na p.p.č. 1651 v k.ú. Habrovany u Řehlovic		
Výkres:	Vzorové příčné řezy		
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s r.o.			

Zn. souboru:		...	
Stupeň:	DUSP/PDPS	Formát:	2x A4
Č. zak.:	21/033	Č. paré :	
Datum:	IX/2021		
Měřítko:	1:50	Č. přílohy:	D.1.2.3.4